

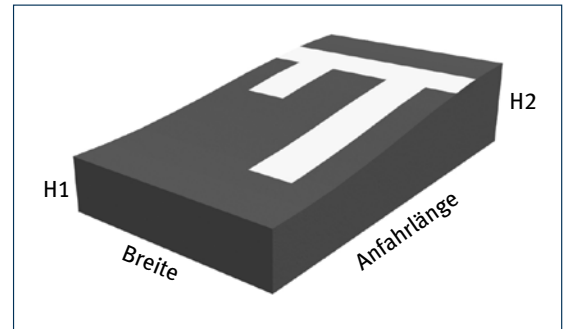
# MONODUR®-RAMPEN AUS BETONFERTIGTEILEN

## Dauerhaft integrierte weiße Markierung

Zur Verkehrsberuhigung kommen im öffentlichen Straßenverkehr immer häufiger Auframpungen zum Einsatz. Dabei kommt es im Fahrbahnbereich bei der Anfuhr des Höhenversatzes zu einer hohen Beanspruchung der Rampen.

Die Praxis zeigt, dass es dadurch bei Auframpungen in Pflasterbauweise selbst in gebundener Bauweise zu Gewaltschäden kommen kann. Die großformatigen Fertigteile von MONODUR®-Rampen erweisen sich bei diesen punktuellen Belastungen als vorteilhaft. Untersuchungen haben gezeigt, dass die Sinusform die am besten geeignete Form für eine Verkehrsplattform ist.

Zudem bietet sich – wie bei allen MONODUR®-Lösungen – der Vorteil einer verkürzten Bauzeit, da die Fertigteile innerhalb kürzester Zeit gesetzt sind. Unnötig lange Bauzeiten in stark frequentierten Bereichen können so vermieden werden.



Tempo* km/h	Sinus-Profil	H1/H2 cm	Anfahrslänge cm	Plateaulänge cm	Totale Länge cm	Breiten cm		Gewicht kg/St.
						Anti-Rutsch-Struktur (AR)	Pflasterstruktur m. Scheinfuge (PS)	
30	12	12/24	120	> 240	> 480	100/50	–	520/260
30	12	12/24	150	> 240	> 540	–	120/60	780/390
30	12	12/24	170	> 240	> 580	100/50	–	735/365
30	12	12/24	240	> 240	> 720	100/50	–	1040/520
30	8	12/20	90	> 240	> 420	50	–	175
30	8	12/20	100	> 240	> 440	–	120/60	460/230
30	8	12/20	175	> 240	> 590	100/50	120/60	670/335 (AR) / 805/400 (PS)
50	8	12/20	240	> 240	> 720	–	120/60	1105/550
60	8	12/20	300	> 240	> 840	100/50	–	1130/565
60	8	12/20	320	> 240	> 880	–	120/60	1475/737
60	8	14/22	400	> 240	> 1040	100/50	–	1730/870

\* beschilderte Maximalgeschwindigkeit | auch im Farbton grau erhältlich | weitere Abmessungen und Oberflächen auf Anfrage



Rampe Tempo 30 mit Anti-Rutsch-Struktur



Rampe Tempo 30 mit Anti-Rutsch-Struktur



Rampe Tempo 50 mit Pflasterstruktur



Rampe Tempo 30 mit Pflasterstruktur